



**PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ**

Liberté
Égalité
Fraternité

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

BAROMÈTRE MENSUEL

Novembre 2023

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Novembre 2023	140	21	184
Novembre 2022	136	20	163
Moyenne Mois Novembre 2017-2019	122	18	151
Cumul 2023 du 01/01 au 30/11	1649	185	2081
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022 *	+31 (+2 %)	-17 (-18 %)	+85 (+4 %)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019 *	+114 (+7 %)	-23 (-11 %)	+127 (+7 %)

Catégories d'usagers

Répartition des personnes tuées	Piéton	Vélo +EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre
Novembre 2023		1			18		2
Cumul 2023 du 01/01 au 30/11	20	13	6	31	99	9	7

Âge

	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Novembre 2023	2		3	6	5		5
Cumul 2023 du 01/01 au 30/11	4	5	27	42	42	32	33

Localisation

Répartition des personnes tuées	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Novembre 2023	1	5	15
Cumul 2023 du 01/01 au 30/11	18	53	114

Du 1er janvier au 30 novembre 2023 - Situation connue au 16/01/2024.

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	121	16	154
Février	110	16	153
Mars	114	9	140
Avril	118	17	155
Mai	170	20	218
Juin	193	15	263
Juillet	174	18	212
Août	122	13	156
Septembre	208	24	227
Octobre	179	16	219
Novembre	140	21	184
Total	1649	185	2081

Répartition par département

Répartition par département	Novembre 2023			Cumul 2023 du 01/01 au 30/11		
	Accidents	Tués	Blessés	Accidents	Tués	Blessés
Côte d'Or	19	0	33	224	19	315
Doubs	31	3	36	329	20	436
Jura	4	3	7	147	28	190
Nièvre	19	3	24	183	14	216
Haute Saône	6	1	6	100	20	122
Saône et Loire	38	3	47	481	50	579
Yonne	20	7	27	149	27	182
Territoire de Belfort	3	1	4	36	7	41
Région	140	21	184	1649	185	2081

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

Source : ORSR. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

* Les comparaisons sont effectuées en cumulant les chiffres des ATB de janvier au mois concerné.

EDPm : Engin de Déplacement Personnel motorisé / VT : Véhicule de Tourisme / VU : Véhicule Utilitaire / PL : Poids Lourd