

Bourgogne-Franche-Comté



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE

Les années 2020 et 2021 (hormis pour les données de cumul sur les 12 derniers mois) ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mars 2023

Édité le 06/04/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2023	116	9	140
Mars 2022	122	8	145
Moyenne Mois Mars 2017-2019	118	15	161
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	349	41	446
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-6	+1	-5
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-2	-6	-21

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2023	3			2	4			1		2		3	1	2
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	5	2		6	25	3		1	1	7	11	8	6	7

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mars 2023		2	7
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	3	11	27

Du 1er janvier au 31 mars 2023 - Situation connue au 06/04/23.			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	121	16	152
Février	112	16	154
Mars	116	9	140
Total	349	41	446

Répartition par département	Février 2023			Cumul 2023 du 01/01 au 28/02		
	Accidents	Tués	Blessés	Accidents	Tués	Blessés
Côte-d'Or	14	3	18	46	5	62
Doubs	24	0	28	79	2	102
Jura	8	2	6	32	7	43
Nièvre	15	1	24	40	4	51
Haute-Saône	7	1	10	24	6	28
Saône-et-Loire	29	0	36	82	9	109
Yonne	17	2	15	36	6	38
Territoire de Belfort	2	0	3	10	2	13
Région	116	9	140	349	41	446

Source : ORSR. Données relatives aux accidents corporels enregistrés. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.