

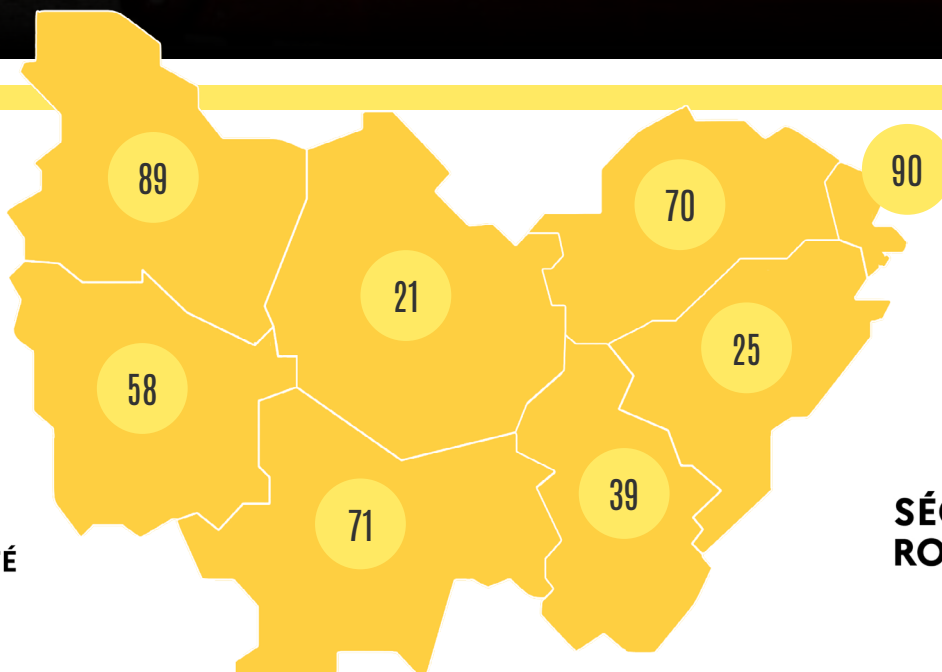
Accidents de la route

en Bourgogne-Franche-Comté



Chiffres clés 2020

“ Sécurité Routière, vivre ensemble ”



PRÉFET
DE LA RÉGION
BOURGOGNE-
FRANCHE-COMTÉ

*Liberté
Egalité
Fraternité*

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

#SAUVONSPUSDEVIES

POUR EN SAVOIR PLUS



www.cote-dor.gouv.fr

? QUELQUES DÉFINITIONS



morts



accidents



blessés

Accident corporel de la circulation :

Il provoque au moins une victime, survient sur une voie ouverte à la circulation publique, implique au moins un véhicule motorisé ou non.

Sont donc exclus tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou n'impliquent pas de véhicules.

Parmi les blessés, on distingue :

- les blessés hospitalisés : blessés dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation,
- les blessés légers : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de vingt quatre heures ;

N.B. : dans ce bilan, le terme « blessés » regroupe les blessés hospitalisés et les blessés légers.

Accident grave :

Un accident grave comporte au moins un tué ou un blessé hospitalisé pendant 24 heures.

Accident mortel :

Un accident mortel comporte au moins un tué.

Tués :

Victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

? QUELQUES DÉFINITIONS

Les usagers :

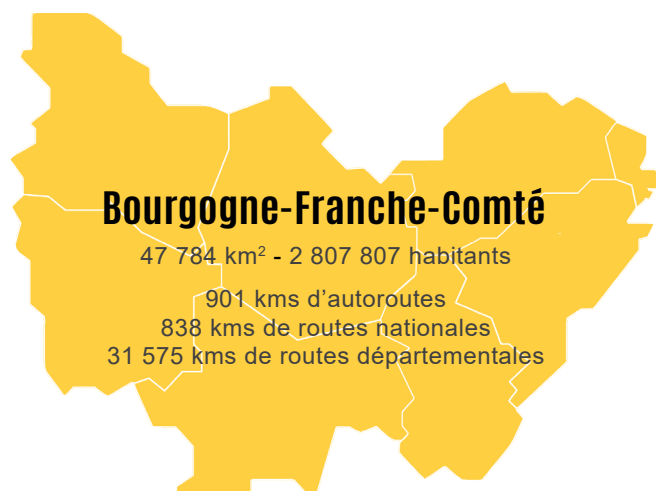
- piéton : personne qui se déplace à pied, soit en marchant soit en courant
- vélos : bicyclette y compris les vélos à assistance électrique
- cyclomoteurs : deux-roues motorisé de moins de 50 cm³ et ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 45 km/h, y compris les scooters
- deux-roues motorisé (2RM) : cyclomoteur ou motocyclette, y compris à 3 roues, y compris les scooters
- motocyclette : deux-roues motorisé de plus de 50 cm³, y compris les scooters
véhicule de tourisme : véhicule à moteur conçu et construit pour le transport de personnes ayant au moins quatre roues et ne comportant pas, outre le conducteur, plus de huit places assises
- poils lourd (PL) : véhicule automobile destiné au transport des charges lourdes ou volumineuses de PTAC supérieur à 3,5 T
- transport en commun : autobus ou autocar : véhicule à moteur conçu et construit pour le transport de personnes ayant au moins quatre roues et comportant outre le conducteur, plus de huit places assises
- véhicule utilitaire (VU) : véhicule utilitaire ou camionnette destinée au transport de marchandises de PTAC inférieur à 3,5 T

? Les Caractéristiques de la région

Bourgogne-Franche-Comté

Quelques chiffres :

- D'une superficie de 47 784 km², elle est la cinquième plus vaste des treize régions de France métropolitaine et rassemble huit départements : la *Côte-d'Or*, le *Doubs*, la *Haute-Saône*, le *Jura*, la *Nièvre*, la *Saône-et-Loire*, le *Territoire de Belfort* et l'*Yonne*.
- Elle est située dans le centre-est de la France.
- Sa population s'élevait à 2 807 807 habitants en 2018, ce qui en fait la troisième région la moins peuplée et la deuxième la moins densément peuplée (58,8 hab./km²). Elle représente 4,3 % de la population métropolitaine.
- La région est composée d'un réseau de 901 kms d'autoroutes (12 379 kms en France métropolitaine), de 838 kms de routes nationales contre 8470 kms en France métropolitaine et enfin 31 575 kms de routes départementales, alors que le territoire national en totalise 381 319 kms.





L'ESSENTIEL

Quelle évolution entre 2019 et 2020 ?

Cette année **2020** est marquée par une **baisse significative** des **accidents** (-26,44%), du nombre de personnes **tuées** (-26,22%) et des personnes **blessées** (-29,69%) sur les routes de Bourgogne-Franche-Comté par rapport à 2019.

Ces **chiffres inférieurs** à ceux de 2019 sont **historiquement bas** et s'expliquent en grande partie par les effets de la **pandémie mondiale** de la **COVID-19**



164
morts



1305
accidents



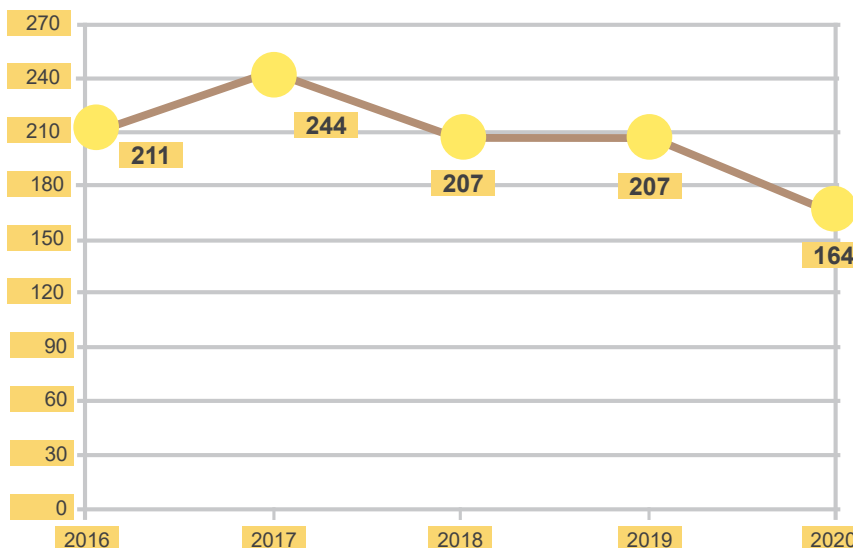
1603
blessés

Quelle évolution sur les 5 dernières années ?

En Bourgogne-Franche-Comté



nombre
de tués

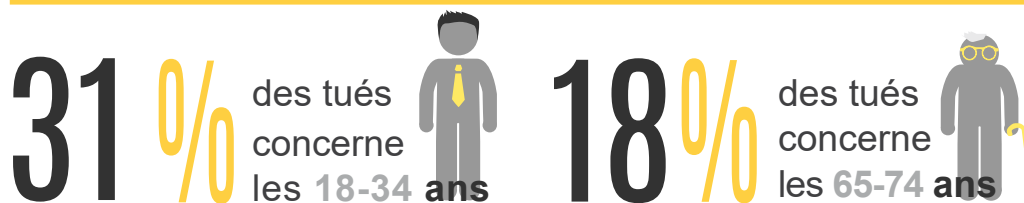


Après avoir constamment augmenté entre 2015 et 2017, le nombre de tués s'est stabilisé en 2018, 2019 pour baisser en **2020**.



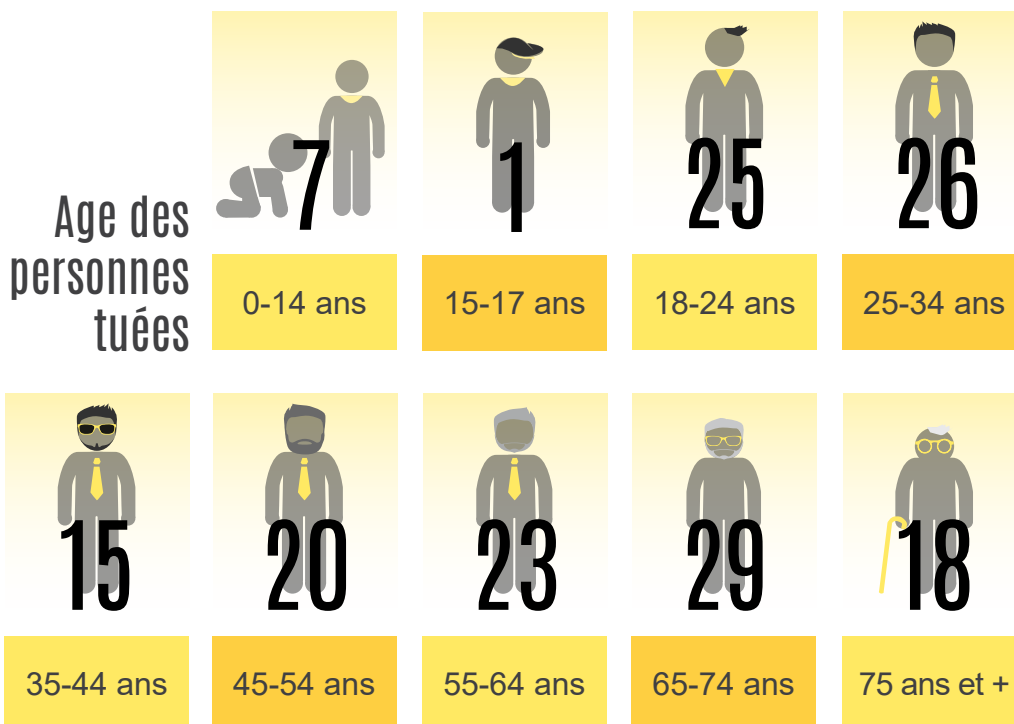
QUI ?

Quel âge ?



Ce sont surtout les jeunes qui paient le plus lourd tribut avec **51 morts** chez les **18-34 ans** en 2020.

Le nombre de **tués** chez les personnes de **65-74 ans** est aussi important avec **29 tués** en 2020



Quel genre ?

Les **3/4** des tués sont des **hommes**



Les personnes touchées sont les hommes en grande majorité : **77% de tués** et **65% blessés**.



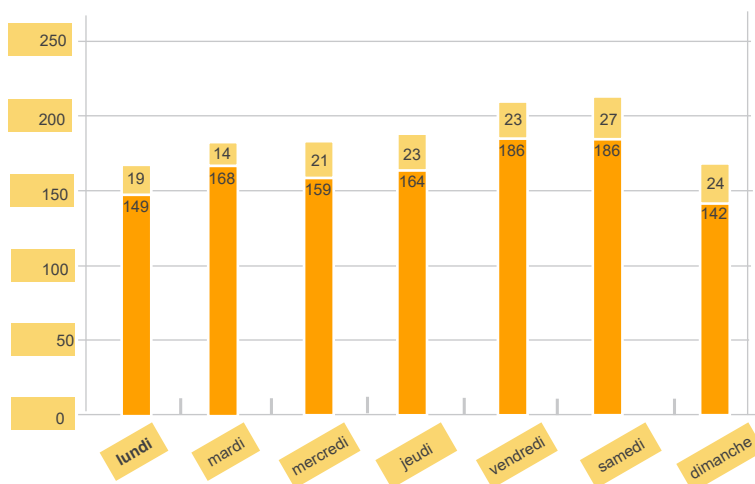
65 % des blessés sont également des **hommes**



QUAND ?

A Quels moments ?

Répartition des accidents selon les **jours de la semaine**



week-end,
jour de fête
et veilles de
jour de fête

27%

des accidents mortels
ont lieu principalement
le week-end



COMMENT ?

Quel mode de déplacement ?

véhicules de
tourisme



985 accidents
92 tués
843 blessés

véhicules de tourisme

motos



200 accidents
29 tués
186 blessés

motos

piétons



186 accidents
21 tués
172 blessés

piétons

véhicules
utilitaires



110 accidents
5 tués
71 blessés

véhicules utilitaires

Tués selon le mode de déplacement
en **2020**

cyclos



145 accidents
4 tués
151 blessés

cyclos

vélos



127 accidents
7 tués
118 blessés

vélos

autres

50 accidents
3 tués
39 blessés

autres



Quel type de lieu ?



Accidents suivant le milieu

6%

Autoroute



Autoroute

44%

Hors agglo



Hors agglo

50%

En agglo



En agglo

9%

65%

26%



Tués suivant le milieu

Les accidents surviennent surtout en agglomérations (50%).
6 % ont lieu sur les autoroutes. Parmi l'ensemble des personnes tuées en 2020, plus des 2/3 ont perdu la vie sur les routes hors agglomération alors que seulement 44 % des accidents ont lieu hors agglomération.

La BFC dans la France Métropolitaine

2020	France Métropolitaine	Région BFC	Part BFC dans F.M.
Accidents	45121	1305	3%
Tués	2541	164	6%
Blessés	55836	1603	3%

ZOOM sur les causes

En 2020, 18,5 % des accidents impliquent des conducteurs sous l'emprise de l'alcool.

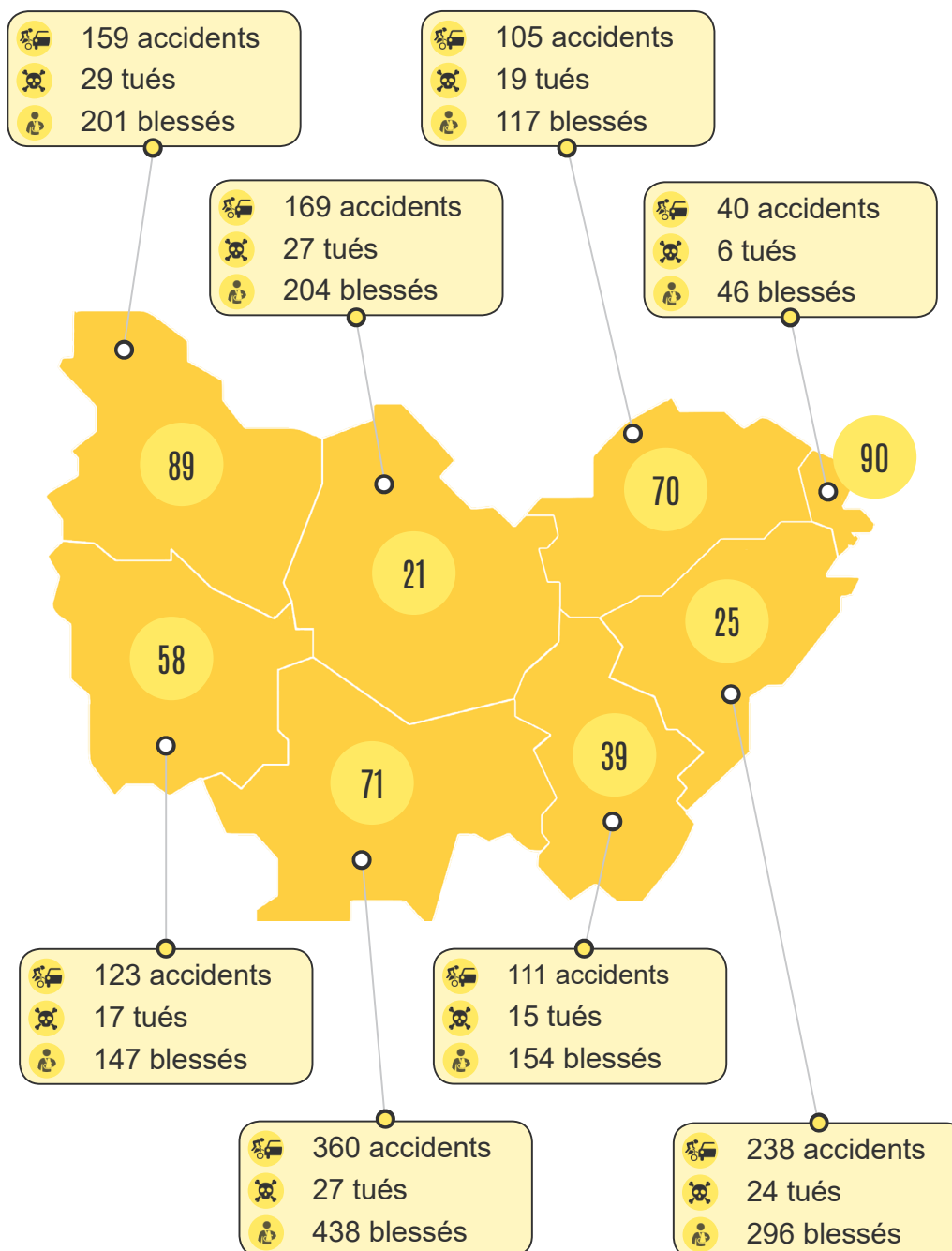
18,5% des accidents sous emprise de l'alcool

➔ **1/4** de ces conducteurs tués et

10,5% sont blessés



Les chiffres clés 2020 par département



Ces données, issues du fichier national des accidents corporels, sont remontées par les forces de l'ordre et fiabilisées par les Observatoires Départementaux de la sécurité routière.

sources

ddt de la Côte-d'Or - Observatoire régional de la sécurité routière
57 rue de Mulhouse - 21 000 Dijon - 03 80 29 44 44

Rédaction: ddt de Côte-d'Or / ORSR - Composition: DIR/CAB/Communication