

Observatoire Régional
 de Sécurité Routière

Indicateurs de suivi de l'accidentalité :

Avril	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Écart	%	Écart	%
accidents	103	37	125	+ 66	64,07 %	- 22	21,35 %
Tués	10	4	14	+ 6	60,00 %	- 4	40,00 %
Blessés	132	44	151	+ 88	66,66 %	- 19	14,39 %

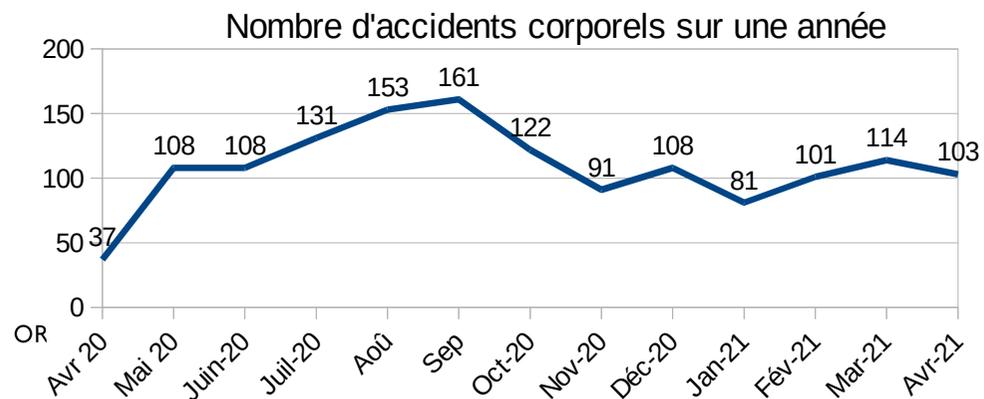
2020 : année atypique

En avril 2021, il y a eu dans la région 103 accidents de la circulation routière entraînant 10 décès et blessant 132 personnes.

Seuls deux départements de Bourgogne-Franche-Comté ne déplorent pas de décès.

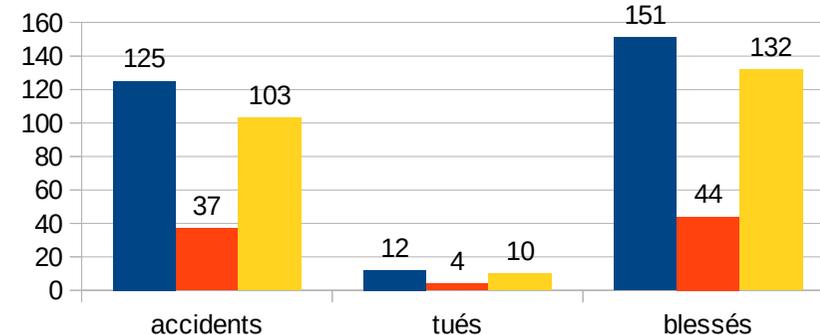
7 tués sur 10 se situent dans la tranche d'âge 18/34 ans, et la moitié se déplaçait dans un véhicule dit de tourisme (voiture).

À noter que les usagers vulnérables, non protégés par un habitacle (piéton, motard, cyclistes...) et plus particulièrement les motards représentent presque la moitié des personnes ayant nécessité des soins suite à ces chocs.

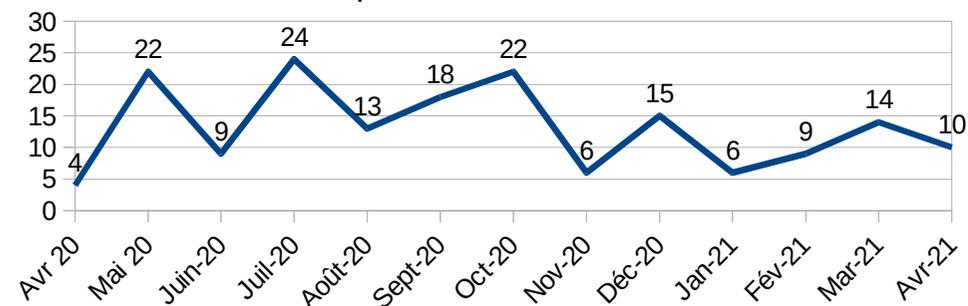


ATB AVRIL 2019 - 2020 - 2021

■ Avril 2019 ■ Avril 2020 ■ Avril 2021



Nombre de personnes tuées sur une année



Nombre de personnes blessées sur une année

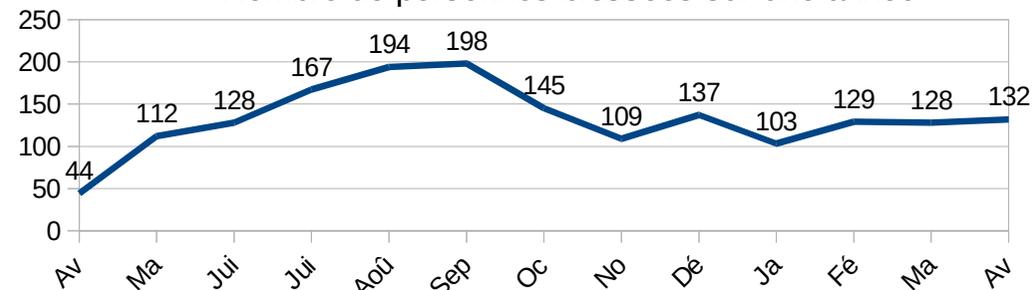


Tableau des tués par tranches d'âge et mode de déplacement

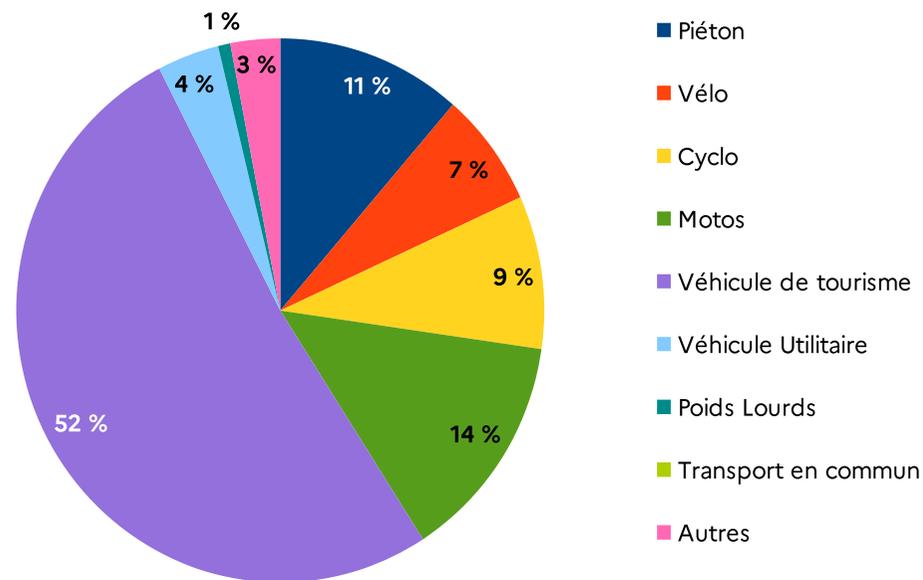
Personnes tuées par catégorie et tranche d'âge

	Mineurs	18/34	35/64	65 et +
Piéton			1	
Vélo				1
Cyclo				
motos	1		2	
Véhicule de tourisme			4	1
Poids Lourds				
Transports en commun				
Autres *				
Total	1	0	7	2

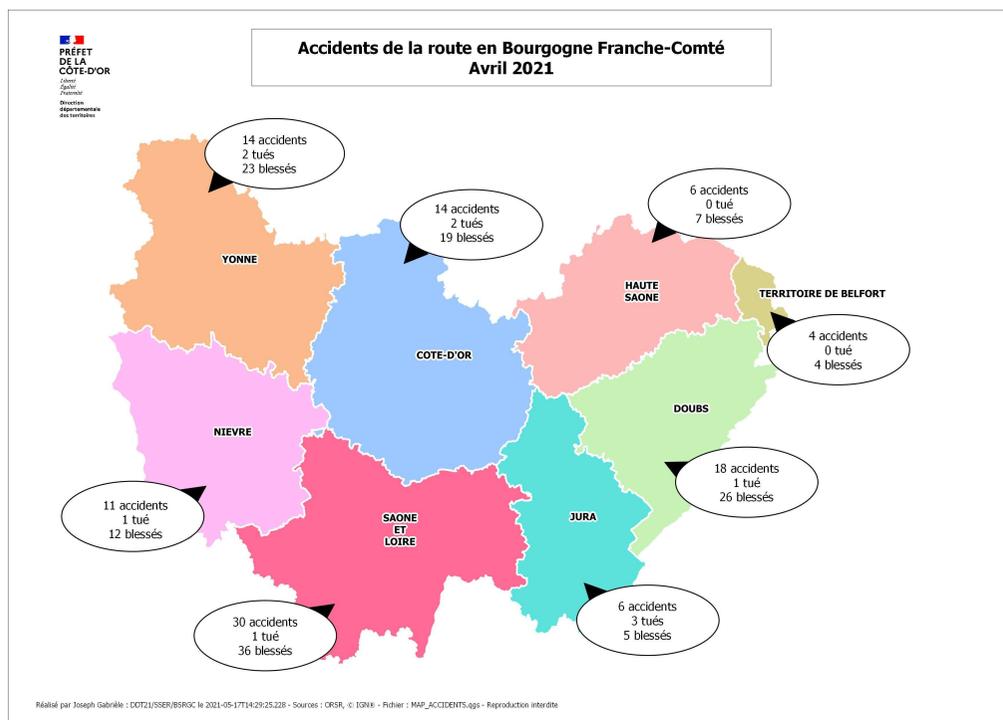
* autres : voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

Répartition des blessés par mode de déplacement

Usagers vulnérables : 41 % des blessés



* autres : voiturettes, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux



Cumul personnes tuées depuis le 1^{er} Janvier 2021 : 39

La Bourgogne-Franche-Comté en France métropolitaine

AVRIL 2021	France métropolitaine	Région BFC	Part BFC dans Fr. M
Accidents	3668	103	2,8%
Tués	203	10	4,9%
Blessés	4433	132	3,0%